

CATÁLOGO DA EXPOSIÇÃO

DIA DA MARINHA

AVEIRO

2009

*Centro de Aviação Naval de Aveiro e Escola de Aviação
Naval “Almirante Gago Coutinho”*

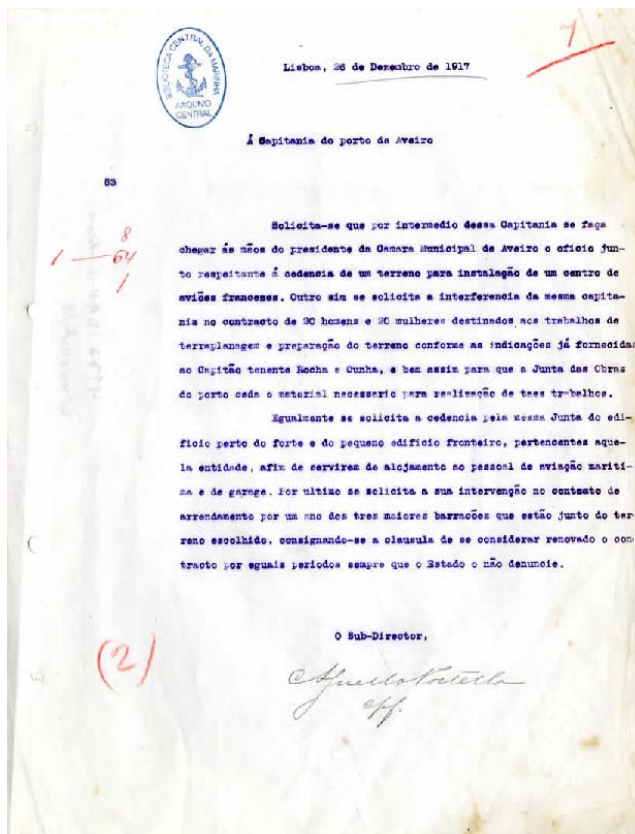


1) Primeiro-Tenente Piloto Aviador Pedro
Ferreira Rosado

Foi o primeiro Director da Escola de Aviação
Naval “Almirante Gago Coutinho”

1 Positivo – cópia: p&b; 192x140mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de
Oficiais n.º 15, página 25, n.º de ordem 4214.



2) Cópia da nota n.º 53, da Direcção da
Aeronáutica Naval, à Capitania do Porto
de Aveiro, sobre a cedência de terreno e
edifício, aluguer de barracões para
instalação de um centro de aviões
franceses, a contratação de pessoal e
material para a realização das obras
necessárias – Lisboa, 26 de Dezembro
de 1917

Dactilografado, assinatura autógrafa, papel; 1
fl., 288x219mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Direcção
da Aeronáutica Naval, 4177.

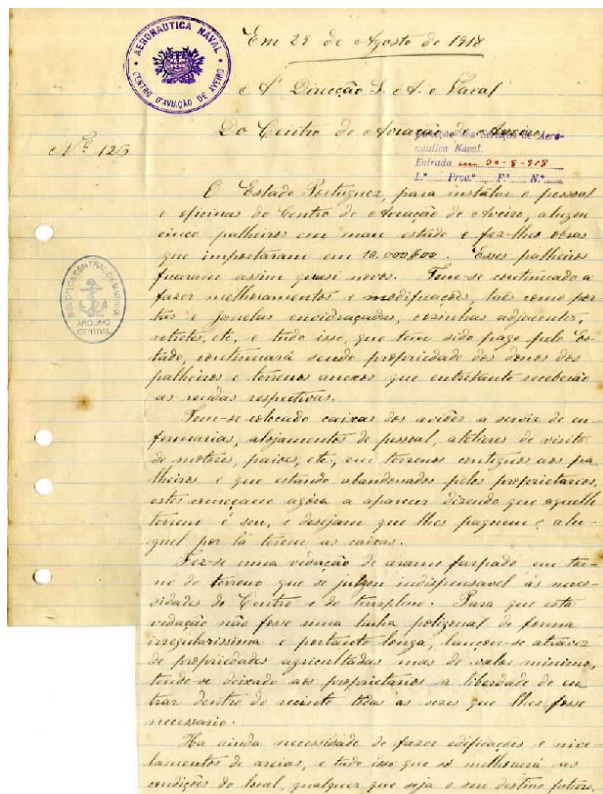


3) Segundo-Tenente Piloto Aviador Armando Júlio Reboredo e Silva

Foi por diversas ocasiões, Comandante interino do
Centro de Aviação Naval de Aveiro

1 Positivo – cópia: p&b; 188x137mm

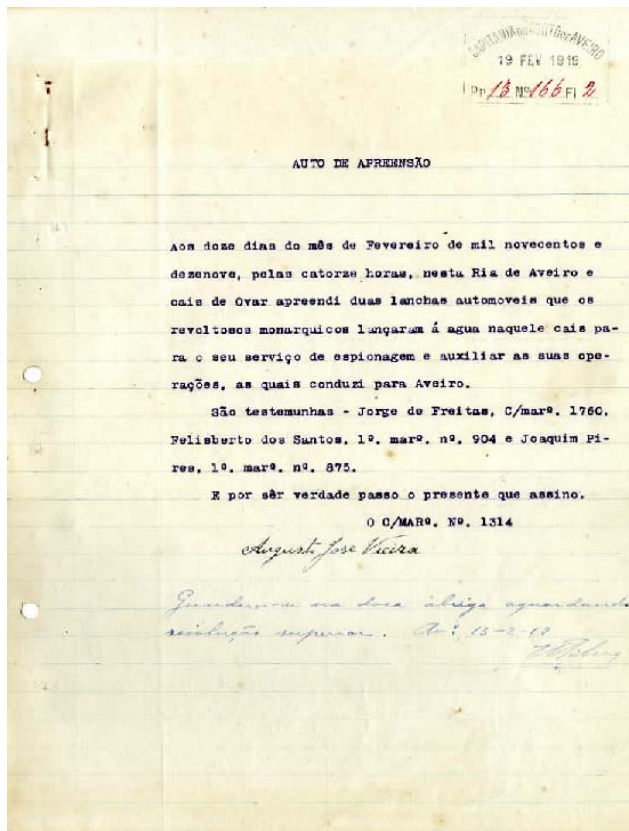
Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de
Oficiais n.º 14, página 74, n.º de ordem 3906.



4) Nota n.º 126, do Centro de Aviação de Aveiro, propondo à Direcção da Aeronáutica Naval a aquisição dos palheiros alugados e dos terrenos onde se encontra instalado o Centro de Aviação de Aveiro – Aveiro, 29 de Agosto de 1918

Manuscrito, assinatura autógrafa, papel; 1 fl.,
223x219mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Direcção da Aeronáutica Naval, 4169



5) Auto de apreensão de duas lanchas automóveis dos revoltosos monárquicos – Ria de Aveiro, 12 de Fevereiro de 1919

Uma destas lanchas foi posteriormente entregue ao Centro de Aviação Naval de Aveiro

Dactilografado e manuscrito, assinaturas autógrafas, papel; 1 fl., 283x199mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Capitania do Porto de Aveiro, 70.

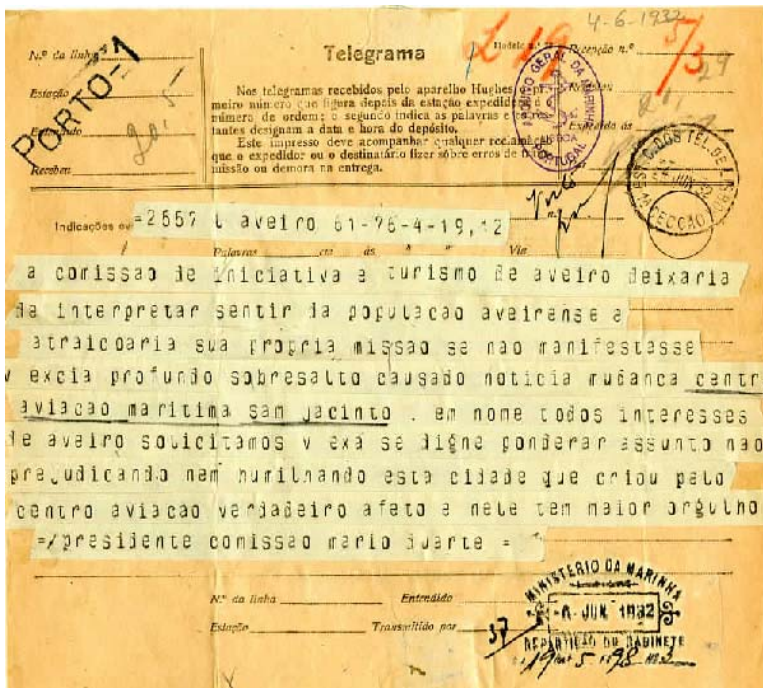


6) Primeiro-Tenente Paulo Luiselo Teixeira Viana

Foi Director da Escola de Aviação Naval “Almirante Gago Coutinho” e Comandante do Centro de Aviação Naval de Aveiro de 1936 a 1938

1 Positivo – cópia: p&b; 185x134mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de Oficiais n.º 14, página 43, n.º de ordem 3724.



7) Telegrama enviado pela Comissão de Iniciativa e Turismo de Aveiro ao Ministro da Marinha, protestando contra a mudança do Centro de Aviação Marítima de S. Jacinto – Aveiro, 4 de Junho de 1932

Dactilografado, papel; 1 fl., 193x210mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Centro de Aviação Marítima de S. Jacinto, Caixa 1355.

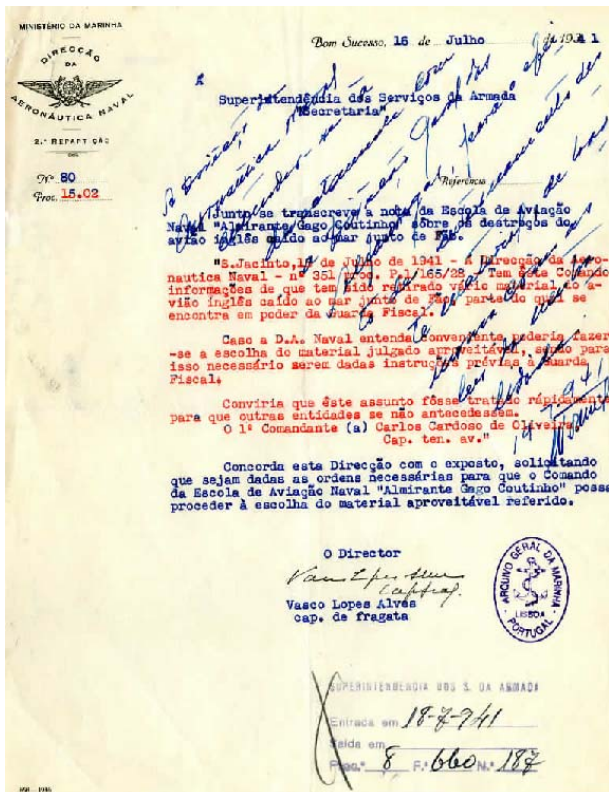


8) Capitão-Tenente Médico Naval Luís Mendes Monteiro Ginja Brandão

Prestou serviço como médico naval, na Aviação Naval de Aveiro de 1931-1937 e na Escola de Aviação Naval “Almirante Gago Coutinho” de 1941-1951

1 Positivo – cópia: p&b; 185x134mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de Oficiais n.º 24, página 25, n.º de ordem 9610.



9) Ofício n.º 80, da Direcção da Aeronáutica Naval, solicitando as ordens à Superintendência dos Serviços da Armada, para que a Escola de Aviação Naval “Almirante Gago Coutinho” escolha o material aproveitável do avião caído ao mar junto a Fão – Bom Sucesso, 16 de Julho de 1941

Dactilografado e manuscrito, assinaturas autógrafas, papel; 1 fl., 269x208mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Escola de Aviação Naval “Almirante Gago Coutinho”, Caixa 1372.

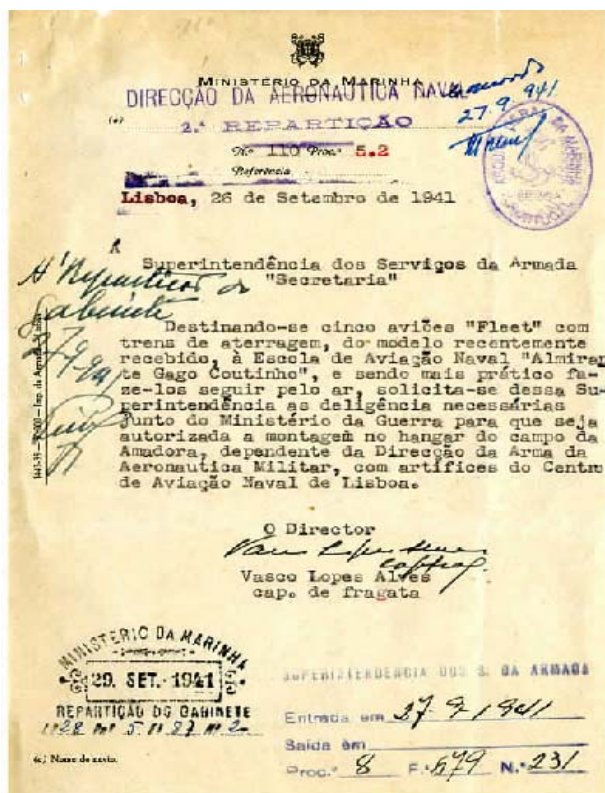


10) Primeiro-Tenente Carlos Cardoso de Oliveira

Foi o último Director da Escola de Aviação Naval “Almirante Gago Coutinho”

1 Positivo – cópia: p&b; 188x137mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de Oficiais n.º 16, página 50, n.º de ordem 4965.



11) Nota n.º 110 da Direcção da Aeronáutica Naval à Superintendência dos Serviços da Armada, sobre a montagem dos cinco aviões "Fleet" destinados à Escola de Aviação Naval "Almirante Gago Coutinho" – Lisboa, 26 de Setembro de 1941

Dactilografado, assinatura autógrafa, papel; 1fl., 216x137mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Escola de Aviação Naval "Almirante Gago Coutinho", Caixa 1372.

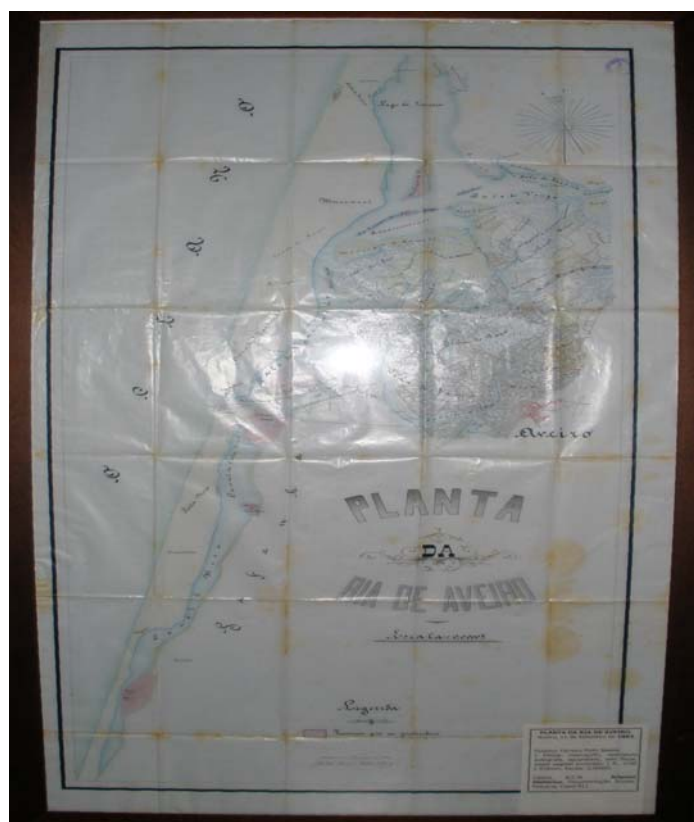


12) Escola de Aviação Naval "Almirante Gago Coutinho" – Grupo de Oficiais – Aveiro, 1949

Da esquerda para a direita: Capitão-Tenente aviador Ferreira da Silva, Contra-Almirante Guerreiro de Brito, Capitão-Tenente aviador Cardoso de Oliveira, Primeiro-Tenete Almeida d'Eça, Primeiro-Tenente engenheiro maquinista Moreira de Campos, Primeiro-Tenente médico naval Ginja Brandão e Segundo-Tenente aviador Simões Teles

1 positivo: p&b; 150x197mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Secção Fotográfica, Instalações da Marinha no Continente e Ilhas Adjacentes: Escola de Aviação Naval "Almirante Gago Coutinho, Caixa 401, Ficha 25.



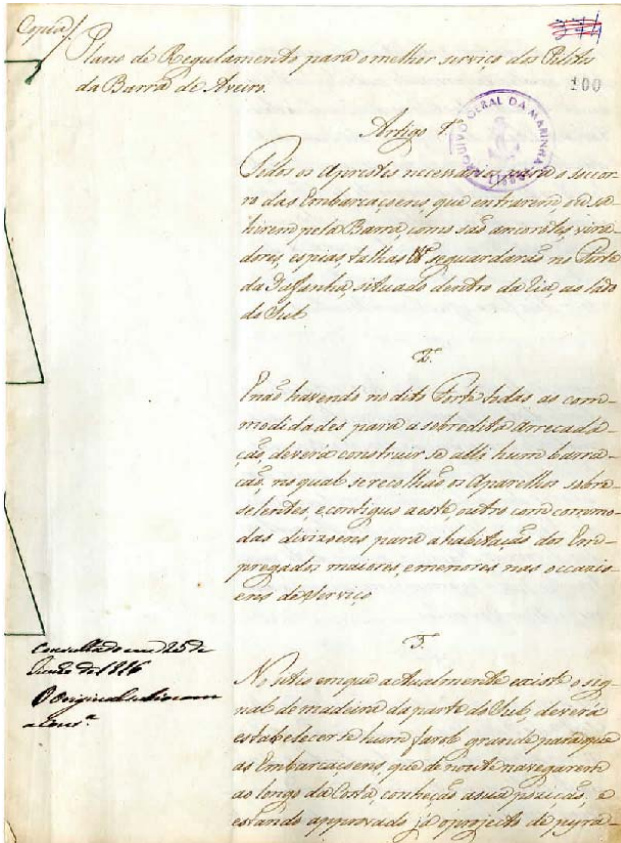
13) Planta da Ria de Aveiro – 11 de Setembro de 1893

Gustavo Ferreira Pinto Bastos

1 Planta: manuscrito, assinatura autografa, aguarela, selo fiscal, papel vegetal encerado;
1 fl., 1700x818mm. Escala: 0,00005

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Pescaria, Caixa 911.

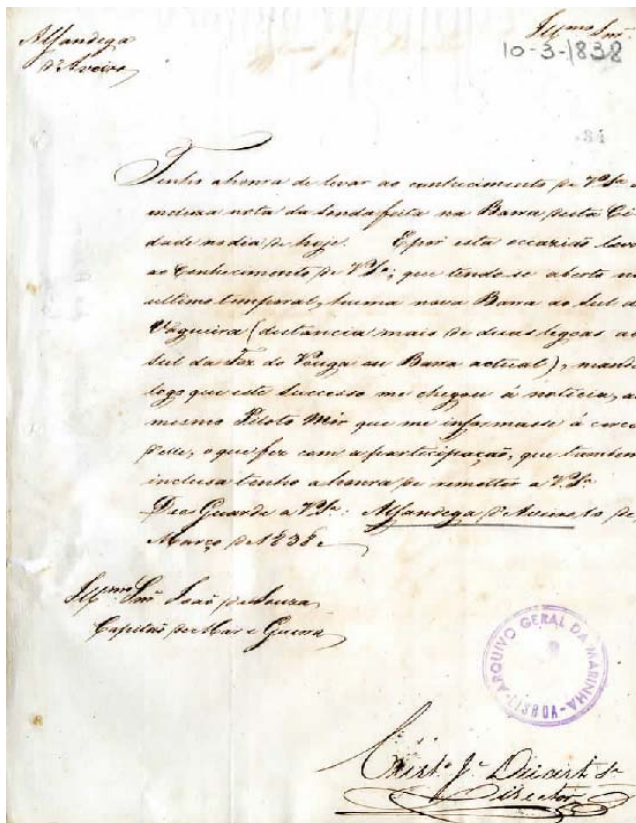
A Marinha - Aveiro e o Mar



14) Cópia do Plano de Regulamento para o melhor serviço dos pilotos da Barra de Aveiro – Secretaria do Conselho do Almirantado, 18 de Junho 1816

Manuscrito, assinatura autógrafa, papel; 14 fls., 308x215mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Barra de Aveiro, Caixa 64.



15) Ofício da Alfândega de Aveiro sobre a abertura de uma nova Barra ao sul da Vagueira, devido a um temporal – Aveiro, 10 de Março de 1838

Manuscrito, assinatura autógrafa, papel; 1 fl., 260x198mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Alfândega de Aveiro, Caixa 6.

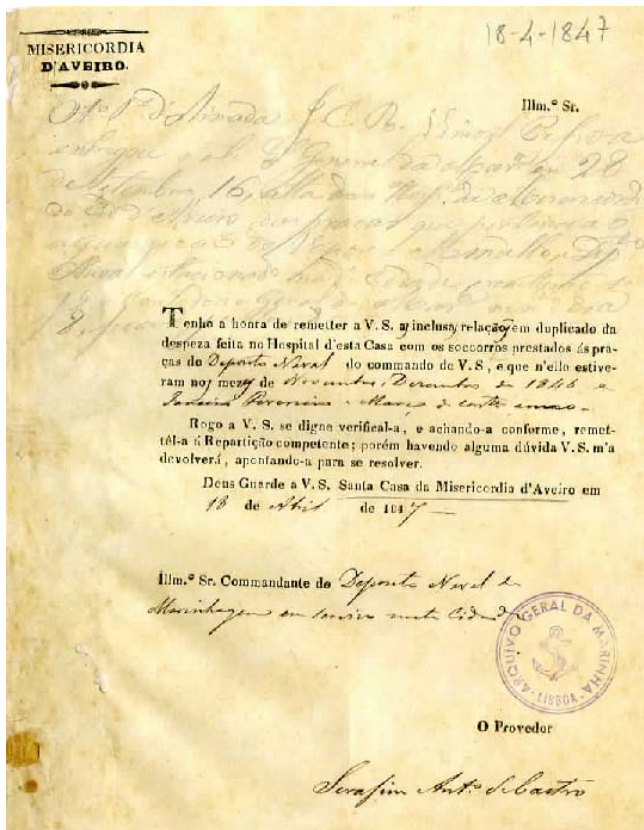


16) Capitão-Tenente Silvério Ribeiro da Rocha e Cunha

Foi Capitão do Porto de Aveiro de: 1911-1914, 1920-1925, 1926-1929, 1930-1931

1 Positivo – cópia: p&b; 191x139mm

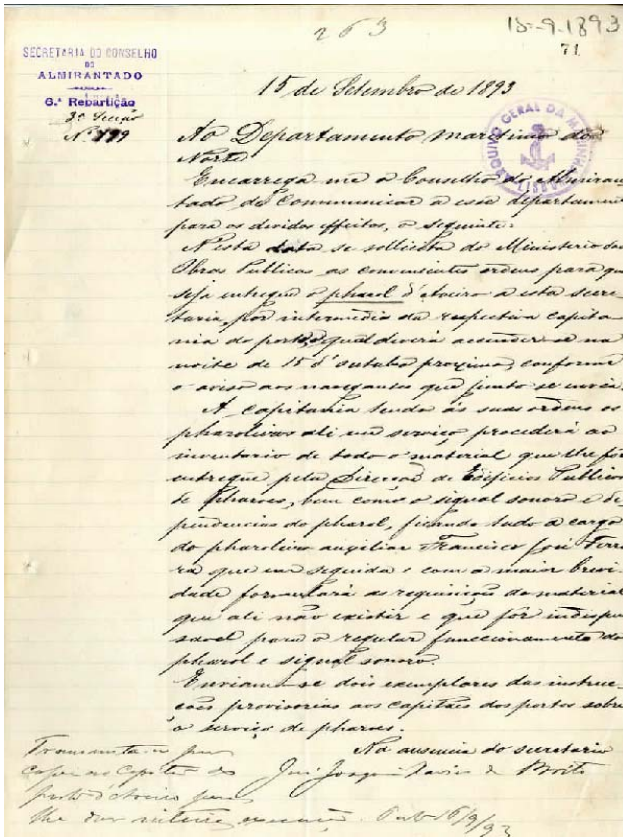
Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de Oficiais n.º 12, página 86, n.º de ordem 2774.



17) Ofício da Santa Casa da Misericórdia de Aveiro, enviando relação de despesa referente a cuidados médicos prestados no seu hospital, a praças dos Depósito Naval – Aveiro, 18 de Abril de 1847

Impresso e manuscrito, assinatura autógrafa, papel; 2 fls., 249x100mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Santa Casa da Misericórdia de Aveiro, Caixa 1247.



18) Nota n.º 799 do Conselho do Almirantado ao Departamento Marítimo do Norte, sobre a entrega do Farol de Aveiro à Marinha – Lisboa, 15 de Setembro de 1893

Manuscrito, assinatura autógrafa, papel; 1fl., 322x211mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Direcção do Serviço de Faróis, Caixa 210.

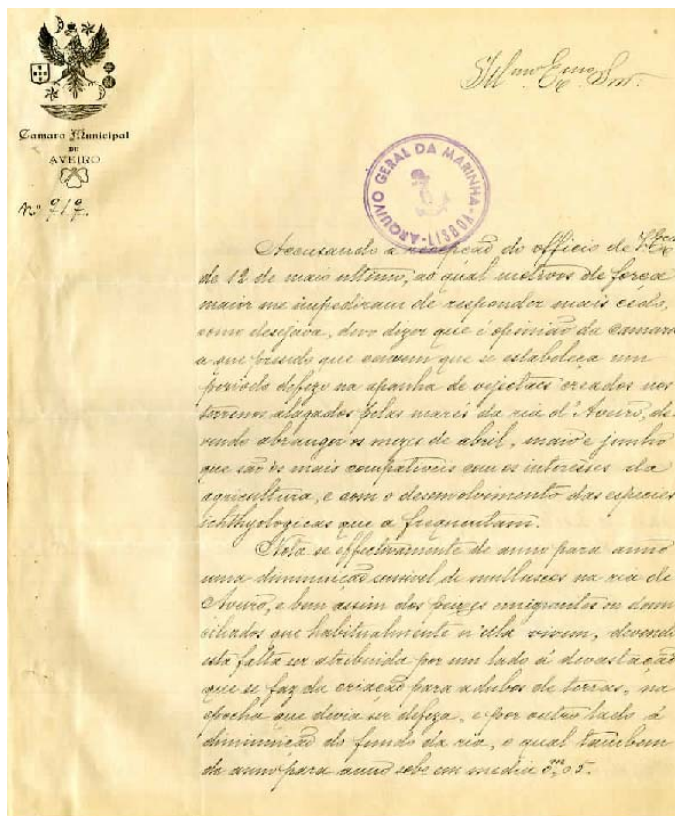


19) Capitão-de-Mar-e-Guerra Jaime Afreixo

Foi Capitão do Porto de Aveiro de 1914 a 1918

1 Positivo – cópia: p&b; 188x137mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de Oficiais n.º 13, página 99, n.º de ordem 3457.



20) Ofício n.º 717 da Câmara Municipal de Aveiro, dando o seu parecer sobre o projecto de regulamento para o exercício das indústrias da pesca e apanha de algas na Ria de Aveiro – Aveiro, 1 de Julho de 1905

Manuscrito, assinatura autógrafa, papel timbrado; 2 fls., 268x208mm

Lisboa, B.C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Pescarias, Caixa 931

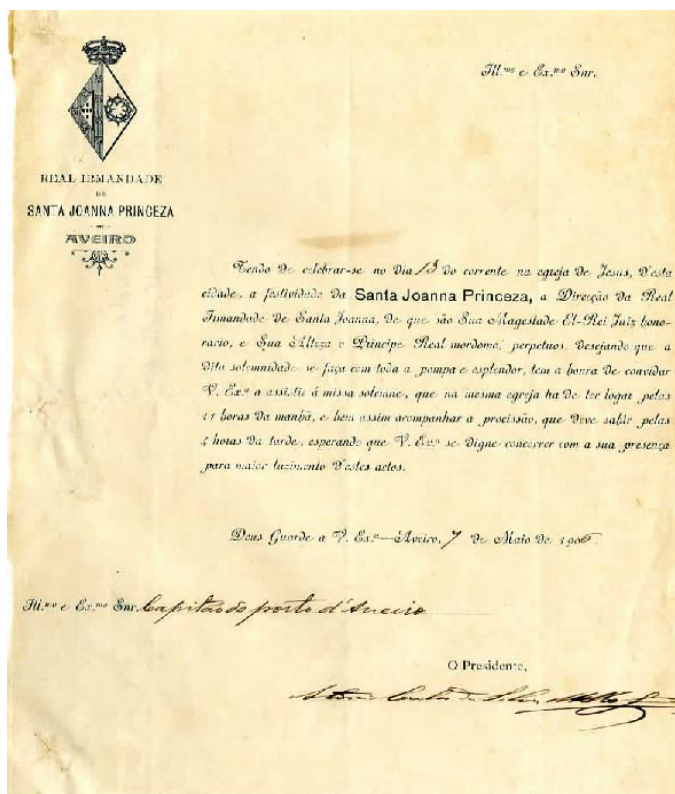


21) Capitão-de-Fragata António Caires da Silva Braga

Foi Capitão do Porto de Aveiro de 1954 a 1959

1 Positivo – cópia: p&b; 188x137mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Álbum de Oficiais n.º 26, página 91, n.º de ordem 11199.



22) Ofício convidando o Capitão do Porto de Aveiro para a festividade da Real Irmandade de Santa Joana Princesa – Aveiro, 7 de Maio de 1906

Impresso e manuscrito, assinatura autógrafa, papel; 1 fl., 269x208 mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Capitania do Porto de Aveiro, 115.

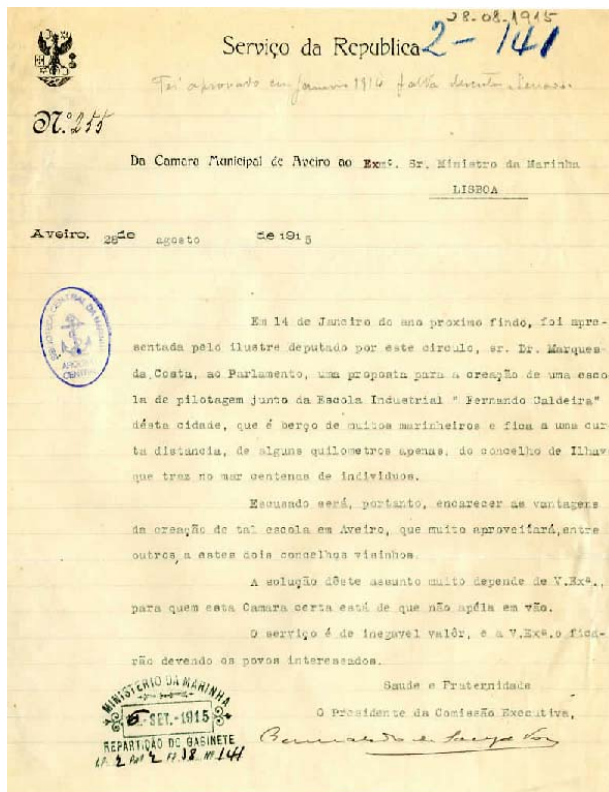


23) Duplicado da Cédula de Inscrição Marítima n.º 4116 de Gonçalo Joaquim da Silva

Capitania do Porto de Aveiro, 20 de Novembro de 1916

Impresso e manuscrito, assinaturas autógrafas, 1 positivo: sépia, selos fiscais papel; 16 p., 158x115mm

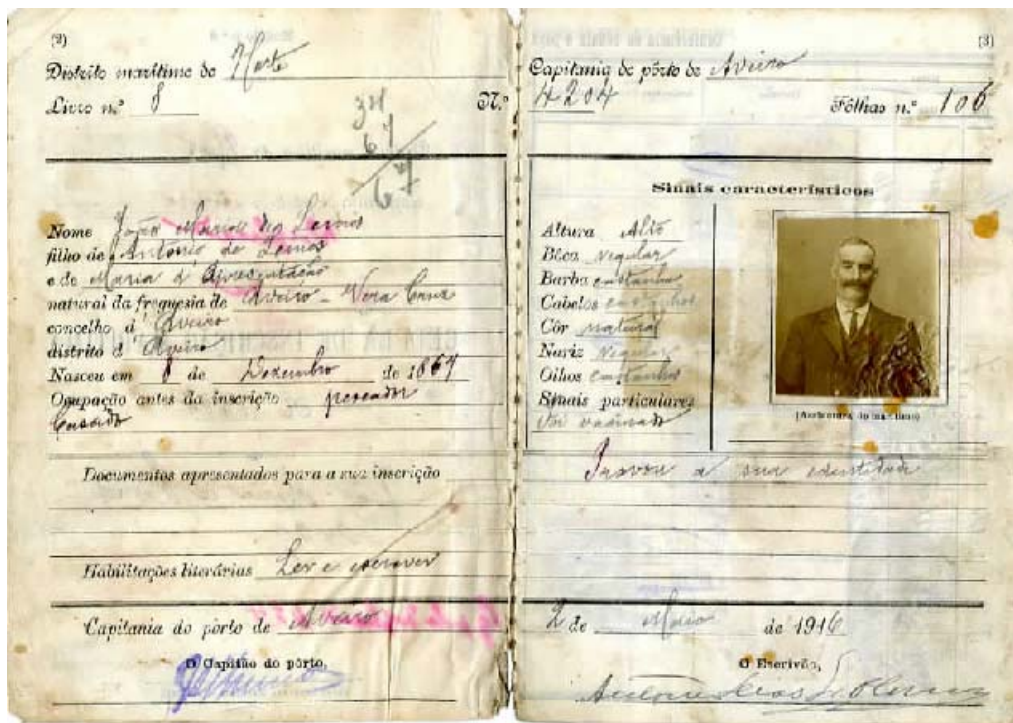
Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Caixa de Protecção a Pescadores Inválidos, 55.



24) Ofício n.º 255 da Câmara Municipal de Aveiro, solicitando ao Ministro da Marinha a criação de uma escola de pilotagem, junto da Escola Industrial “Fernando Caldeira” – Aveiro, 28 de Agosto de 1915

Dactilografado, assinatura autógrafa, papel timbrado; 1 fl., 270x209mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Gabinete do Almirante Chefe de Estado-Maior da Armada (Ex. Gabinete do Ministro da Marinha), 326 – Caixa 7.



25) Duplicado da Cédula de Inscrição Marítima n.º 4204 de João Maria de Lemos

Capitania do Porto de Aveiro, 2 de Maio de 1916

Impresso e manuscrito, assinaturas autógrafas, 1 positivo: sépia, selos fiscais papel; 16 p., 118x115mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Caixa de Protecção a Pescadores Inválidos, 55.

COPIA da copia - Em papel comum, corrimbo a tinta de oleo com a legenda "Vi-
 ce-Consulado de Portugal em Frest". Protesto do naufragio do hiate
 portuguez SOPHIA por afundamento pelo submarino alemão. -----
 Aos 4 dias do mez de Setembro de 1918 achando-se o hiate portuguez
 SOPHIA ancorado nas grandes Bancas da Terra Nova na latitude 44º 19' N
 e longitude 50º 16' W de G. com um completo carregamento de bacalhau
 salgado e não sobre carregado demandando 10 pés de agua á pôpa. Ás 6
 horas (a m) estando vento pelo E N E. e horizonte com nevoa resolvi
 suspender mariando o navio com amara por EB traçando a minha derrota
 com destino para Aveiro, perto do meu destino, correndo a minha via-
 gem sem novidade alguma a mencionar, como consta no diario de navega-
 ção até ao dia 7 de corrente mez ás 8 horas (a m). - Ás 8 horas e vin-
 te minutos da manhã, achando-se na latitude 42º 51' 42" N e longi-
 tude 45º 58' W. de G. succedeu que nos appareceu um submarino alemão ao
 rumo de E S E vindo prolongar-se com SOPHIA do lado de NE, a uma di-
 stancia pouco mais ou menos de 100 metros; indo a bordo do submarino
 n'um douro, fez as perguntas seguintes: de onde éra o navio? que car-
 ga trazia? e de onde vinha? qual o ultimo porto de que sahira? de tudo
 isto tocou nota o Comandante do submarino, dizendo immediatamente sem
 perda de tempo que arriasse os botes e que remassem para o infinito,
 depois dos botes fóra; do submarino arriaram um bote com 3 homens e
 foram a bordo roubando roupas e cabos, remos, a bandeira nacional, a-
 gulha de governo e assimtal, mapas e varios objectos, depois d'isto
 feito, deitaram 2 bombas do lado de estibordo, uma por vante da en-
 xarcia grande e outra por ré da enxarcia de prôa, não demorando o na-
 vio a ir ao fundo 2 minutos. Ás 8 horas e 40 minutos fui a bordo do
 submarino pedir ao Comandante para dar um reboque aos douras, onde me
 disse em hespanhol que olhasse os douras, depois dos douras amarra-
 dos pela pôpa do submarino, o Comandante mandou andar a toda a força
 fazendo isto com que a gente quasi succumbisse pela pôpa do submarino
 se não rebentassem os cabos dos 7 douras, ficando só o meu douro a
 reboque do submarino, dizendo eu ao Comandante que moderasse a marcha
 fzo signal que me cortavam a cabeça e em seguida largaram-me tambem
 o douro, ficando eu assim á espera dos outros douras; depois dos dou-
 ras chegarem, resolvi eu capitão e principaes da equipagem o que se
 fez de seguir para Aveiro.

26) Cópia da Cópia do Protesto de Mar do Naufrágio do Iate “Sofia”, por afundamento, por um submarino alemão, em 4 de Setembro de 1918 – Capitania do Porto de Aveiro, 16 de Novembro de 1918

Este Iate foi construído e registado em Aveiro, em 1893, e pertencia à Empresa de pesca “Boa Esperança”, da mesma praça

Dactilografado, assinatura autógrafa, papel; 4 fls., 329x213mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Capitania do Porto de Aveiro, 66.

(#)

Dístico marítimo do Norte

Dico n.º 7

(#)

Duplicado

Capitania do porto de Aveiro

3256

Fólias n.º 156

Sinais característicos

Altura *negra*

Edade

Barba *branca*

Cabelos *pretos*

Côr *moreno*

Nariz *redondo*

Olbos *castanhos*

Sinais particulares *sem*

Travou a sua inscrição

Sabe nadar crecua

Nome *Manuel José da Silva*

filho de *Manuel António da Silva*

e de *Maria Luiza da Silva*

natural da freguesia de *Monte*

concelho de *Estarreja*

distrito de *Aveiro*

Nasceu em *1* de *Maio* de *1876*

Ocupação antes da inscrição *procurador*

Fallece

Documentos apresentados para a sua inscrição

Habilitações literárias *Analfabeto*

Capitania do porto de *Aveiro*

O Capitão do porto,

Almeida

de *Junho* de *1916*

O Escrição,

Manuel José da Silva

27) Duplicado da Cédula de Inscrição Marítima n.º 3256 de Manuel José da Silva

Capitania do Porto de Aveiro, 2 de Maio de 1916

Impresso e manuscrito, assinaturas autógrafas, 1 positivo: sépia, selos fiscais papel; 16 p., 165x117mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Caixa de Protecção a Pescadores Inválidos, 55.




28) Lugre com motor
“Cruz de Malta”

Reconstruído em 1928, por José Soares, na Gafanha (Aveiro), pertencente à empresa de Indústria Pesca do Bacalhau “Testa e Cunhas, Lda.”, Aveiro

Henrique Ramos – Aveiro
1 positivo: sépia; 175x230 mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Comissão de Extinção das Instalações do Almirante Tenreiro, Caixa 401, Ficha 53.

Distrito marítimo de <i>Aveiro</i>	Capitania do porto de <i>Aveiro</i>
Livro n.º <i>20</i> <i>Vol. de matrícula 28-V-1919</i>	Folhas n.º <i>162</i>
Nome <i>Ángelo Maria</i> filho de <i>Paulo Augusto</i> e de <i>Anna Luiza</i> natural da freguesia de <i>Alfândega</i> concelho de <i>Matosinhos</i> distrito de <i>Aveiro</i> Nasceu em <i>8</i> de <i>Dezembro</i> de <i>1870</i> Ocupação antes da inscrição <i>matemático de pescador</i> <i>casado</i>	<p>Sinais característicos</p> <p>Altura <i>mediana</i> Boca <i>regular</i> Barba <i>curta</i> Cabelos <i>curtos</i> Cór <i>castanho</i> Nariz <i>regular</i> Olhos <i>castanhos</i> Sinais particulares: <i>na vacinação</i></p> 
Documentos apresentados para a sua inscrição <i>certidão</i>	
Habilitações literárias <i>Alfândega</i>	
Capitania do porto de <i>Aveiro</i> Pel' Capitão do porto <i>Antonio Loureiro</i>	<i>29</i> de <i>Agosto</i> de <i>1923</i> O Escrivão, <i>Ytalo Maria de Silva Loureiro</i>

29) Duplicado da Cédula de Inscrição Marítima n.º 11338 de Ángel Maria

Capitania do Porto de Aveiro,
23 de Agosto de 1923

Impresso e manuscrito,
assinaturas autógrafas, 1
positivo: sépia, selos fiscais
papel; 16 p., 167x117mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Caixa de Protecção a Pescadores Inválidos, 55.



Grande arrastão "Santa Joana", da
 freguesia de Aveiro, percorre o mar, e
 demora-se dia e noite, durante 5
 meses em cada campanha. Se dois
 em duas horas o rede, cujo cabo se
 enrolam em dois cilindros gigantes,
 se lançada a água, sob a atenta
 vigilância do capitão, do mestre,
 dos pescadores.!



Em viagem para o "fauco" - O "cabra-mes-
 tre corta o "rêdo" para os "dotes"; a equipa
 se prepara a "palamenta" dos "fotes" e
 quanto seca, pelo cordão, a roupa oleada

30) Arrastão a motor "Santa Joana" – viagem aos bancos

Fotografias seleccionadas pelo Almirante
 Tenreiro para serem publicadas no Jornal do
 Pescador, com as legendas por ele
 escolhidas

2 positivos: sépia; 111x140mm

1 positivo: p&b; 112x118mm

Manuscrito, papel; 2 fls., 290x190mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico,
 Comissão de Extinção das Instalações do
 Almirante Tenreiro, Caixa 401, Ficha 62.



Capitania do porto de Aveiro

Delegação Marítima d


Livro n.º 41, Fl. N.º 194

Livro n.º, Fl. N.º

Nome António José da Silva
filho de António José da Silva
e de Maria José Marques
natural da freguesia de Alentejo
concelho de Vila Rica
distrito de Aveiro
Nasceu em 1 de Junho de 1884
Ocupação antes da inscrição pescador

Sinais característicos

Altura Regular
Dêca
Barba Escassa
Cabelos pretos
Cór Escuro
Nariz regular
Olhos castanhos
Sinais particulares:
do momento



Documentos apresentados para a sua inscrição (Por prazos de validade, se não)

Habilitações literárias

Capitania do porto de Aveiro

O Capitão do porto,
O Escrivão, José Marques

5 de Abril de 1926

O Delegado Marítimo,

31) Duplicado da Cédula de Inscrição Marítima n.º 19459 de António José da Silva

Capitania do Porto de Aveiro, 5 de Abril de 1926

Impresso e manuscrito, assinaturas autógrafas, 1 positivo: sépia, selos fiscais papel; 15 p., 163x115mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Caixa de Protecção a Pescadores Inválidos, 55.

321

Excelentíssimo Senhor

Engenheiro Director Geral dos Serviços Hidráulicos e Eléctricos


Tenho a honra de devolver a V.Ex.ª o projecto de alterações à regularização e revestimento de um trecho da margem norte do canal de S. Jacinto e construção de 4 cais acostáveis, em Aveiro, remetido a coberto do ofício n.º 1554, de 30 de Abril findo, e de informar que este Ministério concorda com êle em absoluto.

A BEM DA NAÇÃO

Repartição do Gabinete, 8 de Maio de 1941

O CHEFE DO GABINETE,
Américo D. R. Tomaz

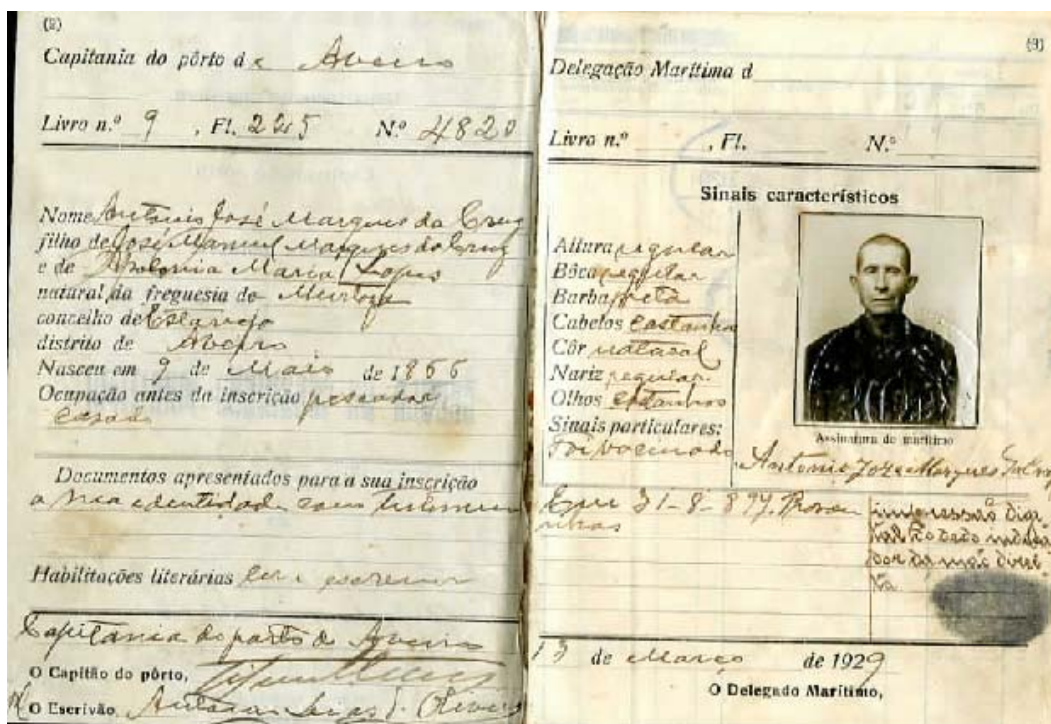
Américo Deus Rodrigues Tomaz
Capitão de fragata



32) Cópia do ofício n.º 321 do Chefe do Gabinete do Ministro da Marinha ao Director-Geral dos Serviços Hidráulicos e Eléctricos, sobre o projecto de obras no canal de S. Jacinto – Lisboa, 8 de Maio de 1941

Dactilografado, assinatura autógrafa, papel; 1 fl., 214x138mm

Lisboa, B. C. M. – Arquivo Histórico, Documentação Avulsa: Barra de Aveiro, Caixa 1353.



33) Duplicado da Cédula de Inscrição Marítima n.º 4820 de António José Marques da Cruz

Capitania do Porto de Aveiro, 13 de Março de 1929

Impresso e manuscrito, assinaturas autógrafas, 1 positivo: sépia, selos fiscais papel; 15 p., 158x115mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Caixa de Protecção a Pescadores Inválidos, 55.



34) Lugre com motor “Novos Mares”

Construído em 1938, por Manuel Maria Bolais, na Gafanha da Nazaré (Aveiro), pertencente à empresa de Indústria Pesca do Bacalhau “Testa e Cunhas, Lda.”, Aveiro

Henrique Ramos – Aveiro
1 positivo: sépia; 175x230 mm

Lisboa, B.C.M. – Arquivo Histórico, Comissão de Extinção das Instalações do Almirante Tenreiro, Caixa 401, Ficha 53.



35) Porto de Aveiro –
1955

Ilegível.

1 positivo: p&b;
230x341mm

Lisboa, B.C.M. –
Arquivo Histórico,
Estado Maior da
Armada, 645