

Développement économique, scientifique et culturel



Introduction

La fonction de développement économique, scientifique et culturel couvre un très large éventail de fonctions, portant sur le développement économique, de la recherche et de la culture maritime.

Développement économique

La principale contribution de la Marine dans le cadre du développement économique est indirecte et est le résultat de sa capacité à assurer la sécurité maritime. En effet, sans sécurité il ne peut y avoir de développement ou d'activité économique. Pour un pays comme le Portugal, la sécurité commence par la mer, il sera de plus en plus difficile de maintenir l'ordre public à terre si l'on ne contrôle pas les activités criminelles en mer. Parmi les activités économiques qui bénéficient le plus d'un climat de sécurité dans les zones maritimes sous souveraineté ou juridiction nationales, il faut mentionner l'importance du tourisme puisque 90% des touristes qui visitent Portugal cherchent le littoral. Dans ce secteur, l'intervention des agences et des services de la Marine réalisée sur les plages et dans les ports et les zones côtières, est indispensable pour la reconnaissance et l'affirmation du Portugal comme destination touristique sûre et de qualité.

La Marine contribue également d'une manière directe au développement économique du pays, en raison de trois dimensions clés: en tant que génératrice de valeur ajoutée dans les industries et les services; dans la formation du personnel; et en tant que partenaire dans des projets avec un fort impact économique.

La Marine joue un rôle important dans la promotion économique des industries et des services directement liés au soutien logistique des navires, stimulant un secteur d'activité indispensable pour le pays. En effet, la modernisation de la flotte et sa réparation, l'entretien et l'approvisionnement, contribuent pour la construction d'une capacité nationale propre, matérialisée dans un ensemble varié de compétences et d'infrastructures essentielles. Par exemple, la construction de bateaux de surveillance aux chantiers de Figueira da Foz, de Vila Real de Santo António et de Alfeite, de la construction de patrouilleurs océaniques et de patrouilleurs de surveillance côtière à Viana do Castelo.



Construction de deux patrouilleurs océaniques aux chantiers de Viana do Castelo.



Escola Naval.

Il n'y a pas eu de capitaine qui ne soit ni savant ni conscient.

Luís de Camões

Renforcer le potentiel humain de la marine dépend, avant tout, de l'École Navale, des écoles et des centres de formation de la Marine et du Naval Centre for Distance Education. Avec les activités de formation qui y sont développées, la Marine apporte une contribution importante à la valorisation de son personnel, leur donnant des outils qui leur permettent de devenir des citoyens plus qualifiés, contribuant ainsi pour le développement du pays.

La Marine a aussi la capacité de réaliser de projets en partenariat avec des entreprises nationales. Par exemple: un partenariat avec EID pour le développement du système intégré de communication, de nombreux projets avec Edisoft dans le cadre des technologies de l'information et des communications, des projets d'installation de câbles sous-marins développés avec Marconi et des études environnementales de soutien à l'installation de centrales d'énergie des vagues.



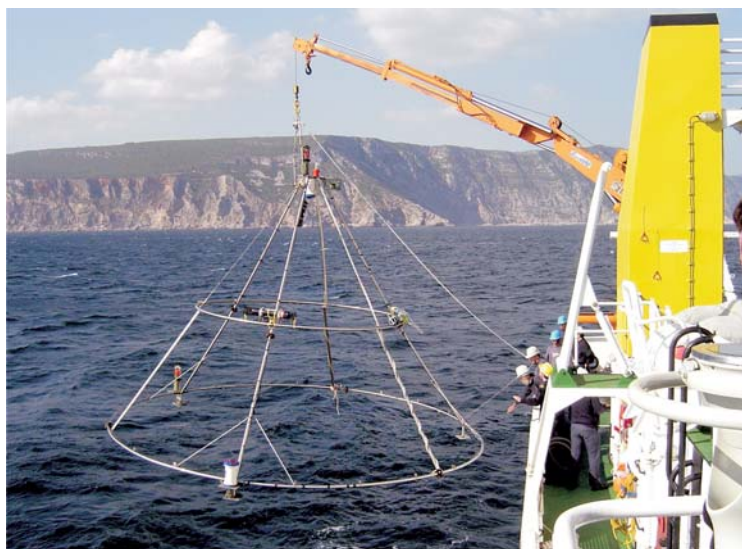
Central de récupération de l'énergie des vagues.

Recherche scientifique

Les eaux portugaises constituent un patrimoine et une richesse que nous devons protéger. Et parce que l'on ne peut protéger que ce que l'on connaît, la marine, par le biais du service hydrographique, est à la pointe dans les sciences de la mer, en particulier dans les domaines de l'hydrographie, la cartographie, la sécurité à la navigation, l'océanographie, la protection et la préservation de l'environnement marin. Le bureau hydrographique est un laboratoire d'État, et, comme tel, il participe à trois consortiums de recherche et de développement: le consortium OCEANS, qui vise à promouvoir la coopération scientifique nationale et internationale dans le domaine de l'océanographie; le consortium RISQUES, qui agit dans la prévision et la prévention des risques naturels et environnementaux; SECURITE consortium, qui vise à la participation du Portugal dans la politique de recherche et le développement de l'Union européenne pour la sécurité.

Le projet d'élargissement du plateau continental compte avec la participation active de la Marine. Dans ce contexte, les navires hydrographiques ont fait un effort opérationnel très important, avec la cartographie de zone maritime de 1,7 millions de Km² (environ 18 fois la superficie du Portugal). En outre, le Institut Hydrographique joue un rôle fondamental dans le soutien technique tout au long du processus d'acquisition et de traitement des données de la Mission pour l'Extension du Plateau Continental.

Développement économique, scientifique et culturel



Bateaux hydrographique en travaux hydro-océanique.

En tant que responsable de la réalisation de la carte hydrographique officielle nationale, le Institute Hydrographique maintient un folio composé de 85 cartes sur papier (nautiques, bathymétriques et sédimentologiques) et de 76 cartes électroniques pour la navigation, à usage général, couvrant l'ensemble de la zone sous responsabilité du Portugal. Pour que ces cartes soit maintenues à jour, il faut un effort permanent, dans la mise en oeuvre des enquêtes topo-hydrographiques (éditions, en moyenne, de 12 cartes sur support papier et 15 cartes électroniques par an) et dans la publication mensuelle des Avis à la navigation. En outre, l'Institut d'Hydrographie publie plusieurs publications périodiques, pour soutenir la sécurité de la navigation.



Navire Hydro-océanographique "D. Carlos I".

Culture

La mer a, pour les Portugais, un sens culturel très significatif. Par conséquent, la Marine investit dans la promotion de la culture maritime portugaise, par le biais de divers organismes.

Le **Comité Culturel de la Marine** est l'organisme de coordination dans ce domaine. Il diffuse des oeuvres littéraires et artistiques, écrites par des hommes de la mer et d'autres qui ne sont pas des marins engagés, hier comme aujourd'hui, dans l'étude des choses de la mer et des activités maritimes.

L'**Académie de Marine** est composée par des notable du milieu culturel et académique, qui se distinguent dans les domaines de l'histoire, des sciences et des technologies maritimes et navales.

L'**Aquarium Vasco de Gama** est un organisme d'étude et de recherche dans les domaines de la faune et la flore aquatiques, et aussi dans aquariologie. Il montre les espèces vivantes dans les eaux portugaises et d'autres zones océaniques.



Aquarium Vasco de Gama.

L'**Orchestre de la Marine** participe à des cérémonies militaires et protocolaire et effectue aussi des concerts dans l'ensemble du pays.

La **Bibliothèque Centrale de la Marine** a dans sa collection des documents inestimables pour l'étude et la compréhension de notre histoire passées et récentes, en fournissant un service important à l'appui de la lecture et de la recherche.

Le **Musée de la Marine** est une référence du genre dans le monde. La collection a commencé à être réunie au cours du siècle XVIII et compte aujourd'hui plus de 17.000 pièces, dont environ 2500 sont en exposition permanente.



Le Musée de la Marine, qui reçoit environ 120 000 visiteurs par an, montre, à l'échelle, des modèles de bateaux royaux et de diverses embarcations fluviales, de pêche et de loisirs.

Le **Planétarium Calouste Gulbenkian** a pour mission de promouvoir l'intérêt envers l'astronomie, à travers des sessions quotidiennes qui expliquent aux visiteurs le mouvement des astres et leur harmonie, et les connaissances scientifiques concernant l'univers.

Journal de la Marine divulgue les événements liés à la Marine, en consacrant une partie de son espace à des articles de caractère historique, culturel et technique.