

Le Portugal, un pays maritime

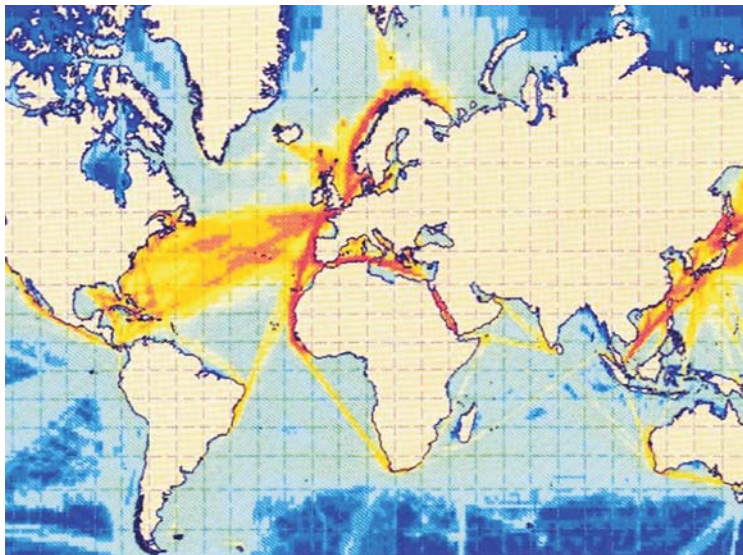


L'Histoire portugaise peut se résumer à une série d'effort pour utiliser les possibilités atlantiques du territoire.
Jaime Cortesão

La mondialisation et la mer

La mondialisation est un phénomène qui marque l'Humanité en ce début de XXI siècle. Entraînant une multiplication des relations internationales, ce phénomène est aussi à l'origine d'une croissante interdépendance des systèmes politiques, économiques, sociaux, mais aussi militaires, ce qui se traduit par une augmentation des flux d'échanges d'informations et de biens. L'élément crucial de ce système d'interdépendance repose sur le fait que l'économie mondiale est fondée sur la libre circulation des biens, notamment par voie maritime, qui représente environ 90% du commerce mondial. Par conséquent, le grand avantage de la position stratégique du Portugal, se traduit, entre autres, par le passage systématique par les eaux sous juridiction portugaise d'approximativement 53% du commerce extérieur de l' U.E.. De plus, presque 60% du commerce extérieur portugais et environ 70% des importations nationales, y compris la totalité du pétrole et 2/3 du gaz naturel, se réalisent par voie maritime.

Dans ces circonstances, il faut avoir conscience de l'importance de la sécurité maritime dans l'équilibre mondiale et portugais. Cependant de multiples et croissantes menaces sont apparues, tel que le terrorisme, la piraterie, la prolifération d'armement, mais aussi le trafic de drogue, d'êtres humain, l'immigration illégale, la détérioration des ressources naturelles et la pollution.



L' espace maritime portugais se situe au coeur de certaines routes maritimes de grande importance. Il est traversé, quotidiennement, par de nombreux bateaux.
(Font: Atlas mondial des densités de trafic de commerce)

Toutes ces menaces obligent les autorités portugaises à redoubler de vigilance et à intervenir pour protéger les intérêts nationaux et contribuer à l'équilibre global.

En l'absence d'une autorité supranationale pour assurer la sécurité maritime, chaque pays devra défendre et appliquer le cadre des mesures approuvées par les organisations internationales.

Importance de la mer pour le Portugal

- 11% Produit Intérieur Brut (PIB)¹
- 12% de l'emploi¹
- 17% des impôts indirects¹
- 90% des recettes du tourisme²

Sources: 1 - Universidade Católica Portuguesa, 2004
2 - Instituto Nacional de Estatística, 2004

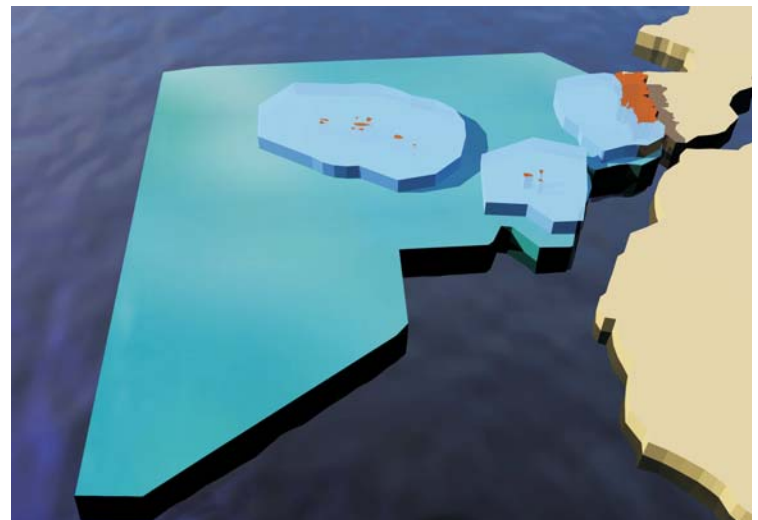
La dimension maritime du Portugal

La nécessité d'agir en mer, a fin de garantir sa bonne utilisation, est particulièrement importante dans un pays dont l'espace maritime est d'une telle ampleur. En effet, le Portugal a une superficie terrestre d'environ 91.760 Km². Cependant, la souveraineté ou la juridiction de ce pays s'étend sur un grand espace maritime de l'ordre de 1.720.560 Km², qui comprend les eaux intérieures, les eaux territoriales et la Zone Économique Exclusive (ZEE). Cette zone maritime représente 18,7 fois la superficie nationale.

	Territoire	Eaux intérieures	Eaux territoriale	ZEE	Zones SAR
Continent	88.600	6.510	16.476	287.715	572.438
Madère	833	825	10.823	442.316	
Açores	2.331	6.083	23.660	926.149	5.220.302
Total	91.763	13.419	50.960	1.656.181	5.792.740

Domaines du territoire et des espaces maritimes portugais (km²).

De plus, l'Etat Portugais s'est engagé, par des accords internationaux, à assurer la recherche et le sauvetage en mer, Search and Rescue (SAR) en anglais, dans 6 millions de Km², soit environ 63 fois la surface du territoire national.



ZEE et zones SAR du Portugal.

Par ailleurs, le processus d'établissement des limites extérieures du plateau continental portugais est en cours, et compte avec la participation active de la Marine, ce qui représente une occasion importante d'accroître l'extension des fonds marins sous souveraineté nationale.

Le Portugal, un pays maritime



Le Portugal est ainsi un pays avec une superficie modeste, mais qui possède un immense espace maritime sous sa juridiction. Cet espace doit être protégé, surveillé, exploité et défendu de manière à sauvegarder les intérêts nationaux. Cependant, cela implique non seulement la défense des droits de souveraineté, mais aussi la prise en charge des responsabilités nationales pour le maintien de la stabilité dont nous dépendons tous dans un monde globalisé. Pour cela, le pays doit disposer d'une marine moderne, capable d'assurer, efficacement, trois fonctions essentielles:

- ✧ la défense militaire et le soutien à la politique extérieure;
- ✧ la sécurité et l'autorité de l'Etat (action de l'Etat en mer);
- ✧ Le développement économique, scientifique et culturel.



Frégate de la classe "Vasco de Gama".

La Marine à double usage

Dans certains pays, ces fonctions sont assurées, par différentes organisations : la marine, structurée de manière à soutenir la défense et la politique étrangère; La garde côtière, qui se consacre à la sécurité et l'autorité de l'Etat (action de l'Etat en mer); et d'autres organismes travaillant sur des missions spécifiques comme la recherche et le sauvetage, la recherche scientifique maritime ou même la culture maritime.

Dans d'autres pays, comme le Portugal, la marine assure les fonctions classiques de la marine et de la garde côtière, ce qui permet de rationaliser l'utilisation des ressources nationales. Ainsi, la marine portugaise assure l'action militaire en défendant et en soutenant la politique étrangère; l'action non militaire en assurant la sécurité et l'autorité de l'Etat (action de l'Etat en mer), et en soutenant le développement économique, scientifique et culturel. Ces fonctions confirment alors la double utilisation de la Marine (marine à double usage).

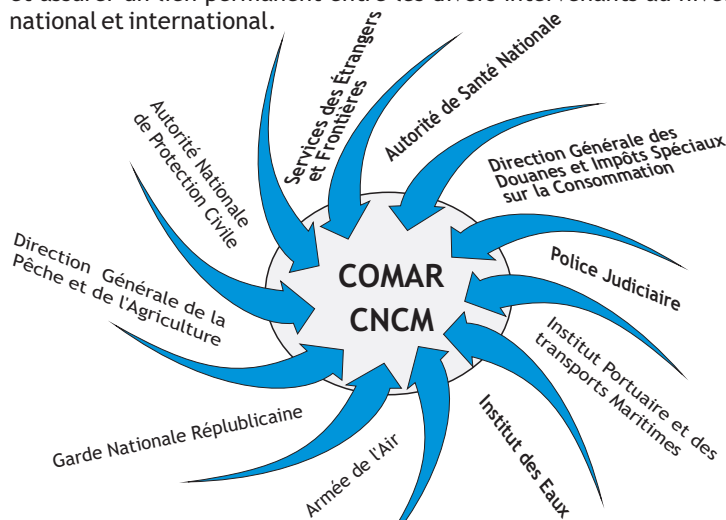


Avec ces caractéristiques, il est possible de mettre en place une économie et une rationalisation des moyens, de développer des synergies résultantes du partage des connaissances et des ressources afin de promouvoir l'intégration et la complémentarité des capacités. Cela permet d'assurer une utilisation plus efficace des ressources publiques pour atteindre nos objectifs, et évitant ainsi la création d'autres structures plus diversifiées et superflues.

La qualité de la performance opérationnelle de la marine à double usage a été démontrée par de rigoureux processus d'entraînement et d'évaluations, dont les qualités sont constamment démontrées par les taux de réussite élevés dans le cadre de la recherche et le sauvetage en mer.

Articulation avec d'autres institutions de l'Etat

L'environnement stratégique actuel oblige la participation d'organismes gouvernementaux et de ministères dans des actions coordonnées et articulées dans nos zones de souveraineté et sous juridiction nationale. Dans ce cadre, la Marine assume une position proactive et de grande ouverture, assurant un rôle central dans l'articulation des différents domaines d'activités en mer, soutenant, par des protocoles opérationnels, d'autres organismes de l'Etat, comme la Police Judiciaire (PJ) dans la lutte contre le trafic de drogue, le Service des Étrangers et des Frontières (SEF) dans la lutte contre l'immigration illégale, et l'Institut Portuaire et des Transports Maritimes (IPTM,IP) dans l'inspection des navires étrangers. Cette coordination inter-agences a été renforcée avec la création du Centre National de Coordination Maritime (CNCM) qui utilise les installations et les infrastructures du Centre des Opérations Maritimes (COMAR), du Commandement Naval, et vise à éliminer les duplications de fonctions et assurer un lien permanent entre les divers intervenants au niveau national et international.



Une Marine ferme dans sa mission de défense, engagée dans la sécurité et partenaire pour le développement

La géographie du Portugal, la vaste zone maritime sous souveraineté et juridiction nationale et la défense permanente des intérêts nationaux, sont les facteurs qui dictent les relations entre la Marine et la Nation. L'engagement intégré et complémentaire des moyens de la marine (unités navales, fusiliers, plongeurs et agents de la Police Maritime) dans le cadre des fonctions de défense militaire et de soutien de la politique étrangère, de sécurité et d'autorité de l'Etat et du développement économique, scientifique et culturel, permet d'assurer une utilisation judicieuse des ressources et créer des synergies de travail indispensables afin de consolider et développer une recherche de « l'excellence », en adoptant une position ferme et engagée dans la défense et la sécurité et être un partenaire pour le développement. Cette posture est essentielle pour que le Portugal continue d'utiliser la mer avec un degré de liberté compatible avec ses intérêts.