

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
dos Assuntos Marítimos
e das Pescas

DESIGNAÇÃO DO PROJETO

MODERNIZAÇÃO DE MEIOS DE ACOSTAGEM DE NAVIOS PATRULHA

CODIGO DO PROJETO

MAR-03.01.02-FEAMP-0014

REGIÃO DA INTERVENÇÃO

TERRITÓRIO NACIONAL

ENTIDADE BENEFICIÁRIA

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL - MARINHA

DATA DE APROVAÇÃO

02-04-2019

DATA DE INÍCIO

01-10-2016

DATA DE CONCLUSÃO

31-12-2021

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL

2.209.400,00€

APOIO FINANCEIRO DO
FEAMP

1.546.580,00€

APOIO FINANCEIRO PÚBLICO
NAC./REG.*

662.820,00€

*Quando aplicável

OBJETIVOS, ATIVIDADES E RESULTADOS ESPERADOS/ATINGIDOS

Este projeto tem como objetivo dotar os navios alvo da modernização com capacidade de realizar ações de controlo e inspeção da atividade da pesca, através do emprego de meios orgânicos (botes de acostagem) para transferência de agentes dos navios utilizados para efeitos de controlo.

Este projeto visa a modernização dos meios de acostagem dos dois navios patrulha da classe Viana do Castelo (P362 e P363), através da instalação de 2 botes de casco rígido com o comprimento aproximado de 8 metros, 2 botes de casco rígido com comprimento aproximado de 6,5 metros e pela modernização dos meios de acostagem dos quatro navios patrulha da classe Tejo (P590, P591, P592 e P593), através da instalação de 6 botes de casco rígido com o comprimento aproximado de 6,5 metros

A modernização dos meios em causa vai permitir: o aumento do nº de horas de atividade de controlo e fiscalização no mar em 10% até 2020 em relação ao nº de horas realizadas no ano 2015 pelos atuais navios da classe Viana do Castelo e navios patrulha da classe Cacine; o aumento do número de fiscalizações em 10% até 2020 em relação ao total realizado no ano 2015 pelos atuais navios da classe Viana do Castelo e navios patrulha da classe Cacine; a possibilidade de realização de ações de fiscalização em estados de mar agravados; e a realização de ações de fiscalização em áreas com raio de operação superior (estas embarcações serão equipadas com sistemas de comunicações e de navegação, permitindo a execução de missões com segurança, em distâncias superiores).